



Smontagomme automatico con palo ribaltabile pneumatico adatto per ruote autovetture e veicoli commerciali leggeri (ruote da moto con adattatore optional). La torretta con bloccaggio pneumatico è dotata di particolari in plastica intercambiabili, al fine di salvaguardare anche i cerchi più delicati. Può essere fornito anche nella versione con doppia velocità comandata direttamente da pedale. Il piatto autocentrante da 22" con doppio senso di rotazione è dotato di doppio cilindro pneumatico per il bloccaggio di ogni tipo di cerchio. Dotato di un lubrificatore con riduttore di pressione per il miglior esercizio dello strumento, di pistola con manometro per il gonfiaggio dei pneumatici, leva alzatalloni e pennello per il grasso. Può essere equipaggiato con gli accessori UPH2 + BP, PLS (vedi optional).



Automatic tire changer with pneumatic trolley suitable for passenger cars and light commercial vehicles (motorcycle wheels with optional adapter). The pneumatic locking tower is equipped with interchangeable plastic parts, in order to safeguard even the most delicate wheels. It can also be supplied in the double speed version driven directly by pedal. The 22" self-centering plate with double direction of rotation is equipped with a double pneumatic cylinder for locking each type of rim. Equipped with a pressure reducer lubricator for the best exercise of the tool, pistol with pneumatic tire pressure gauge, lifting lever and grease brush. It can be equipped with UPH2 + BP, PLS accessories (see optional).

S 20 A

## S 20 A TI + UPH

**S 20 A TI (Gonfiaggio TI)**

Stesse caratteristiche del S 20 A, dotato del sistema di intallatura delle griffe dell'autocentrante. (Sistema T.I.) e del gonfiaggio dei pneumatici con comando a pedale e con manometro posizionato sull'albero per una migliore visibilità. S20 A TI, può essere equipaggiato con accessori UPH2 + BP, PLS (vedi optional).

**S 20 A TI (Inflation TI)**

Same characteristics of S 20 A, fitted with the system of self-centering of the jaws of the chuck. (System T.I.) and the inflation of tires with pedal control and with pressure gauge placed on the shaft for better visibility. S20 to TI, can be equipped with accessories UPH2 BP, PLS (see optional).

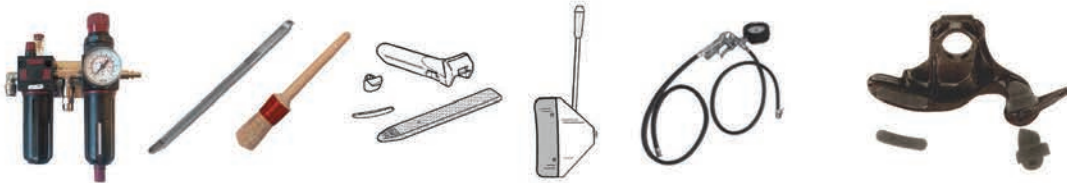
**UPH**

Attrezzatura pneumatica universale approvata da Michelin per il montaggio e lo smontaggio di ruote MICHELIN PAX e ruote difficili (pneumatici ribassati). Ideale per assistere l'operatore durante le operazioni di montaggio/smontaggio particolarmente impegnative. Applicabile a tutti gli smontagomme STAR.

**UPH**

Michelin approved universal pneumatic equipment for mounting and disassembling MICHELIN PAX wheels and difficult wheels (lowered tires). Ideal for assisting the operator during particularly demanding assembly / disassembly. Applicable to all STAR tire changers.

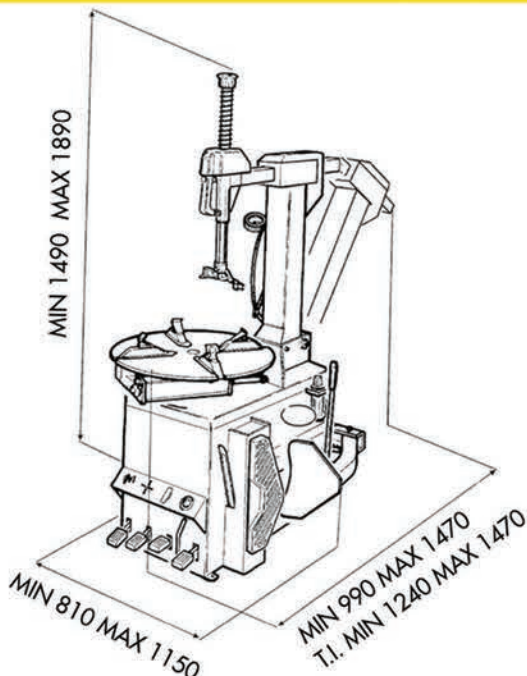
## Dotazione standard / Standard accessories



## OPTIONAL



## Dati tecnici / Technical data



MOTORE ELETTRICO TRIFASE	3-PHASE ELECTRIC MOTOR	0,75 Hp
MOTORE ELETTRICO MONOFASE	1-PHASE ELECTRIC MOTOR	1,2 Hp
PRESSIONE DI ESERCIZIO	OPERATING PRESSURE	8-10 Bar (116-174 psi)
FORZA DI STALLONATURA	BEAD BREAKER POWER	2600 Kg
DIAMETRO MASSIMA RUOTA	MAX WHEEL WIDTH	1000 mm
LARGHEZZA MASSIMA RUOTA	MAX WHEEL WIDTH	320 mm
OPERA SU RUOTE DA	IT HANDLES WHEELS FROM	10" -22"
BLOCCAGGIO DALL'ESTERNO	EXTERNAL CLAMPING	10" -20"
BLOCCAGGIO DALL'INTERNO	INTERNAL CLAMPING	12" -22"
PESO NETTO	NET WEIGHT	205 Kg