

 **Smontagomme
Universale Lever-Less**

 *Universal Lever-Less
Tyre Changer*



ASP 150



STAR

 **Smontagomme universale «Lever-Less» di nuova concezione ideale per i professionisti del settore ed adatto per lo smontaggio e montaggio di ruote di autovetture e furgoni di notevole peso e dimensioni aventi cerchi di diametro da 12" a 30". Il sistema di stallonatura laterale a dischi è progettato per semplificare le attività di manutenzione ordinaria. Grazie a dei particolari di scorrimento dedicati. Fornito standard in versione 2 speed, con gonfiaggio a pedale (versione GP) e con il sistema di bloccaggio ruota manuale. *Disponibili in 4 versioni modulari.**

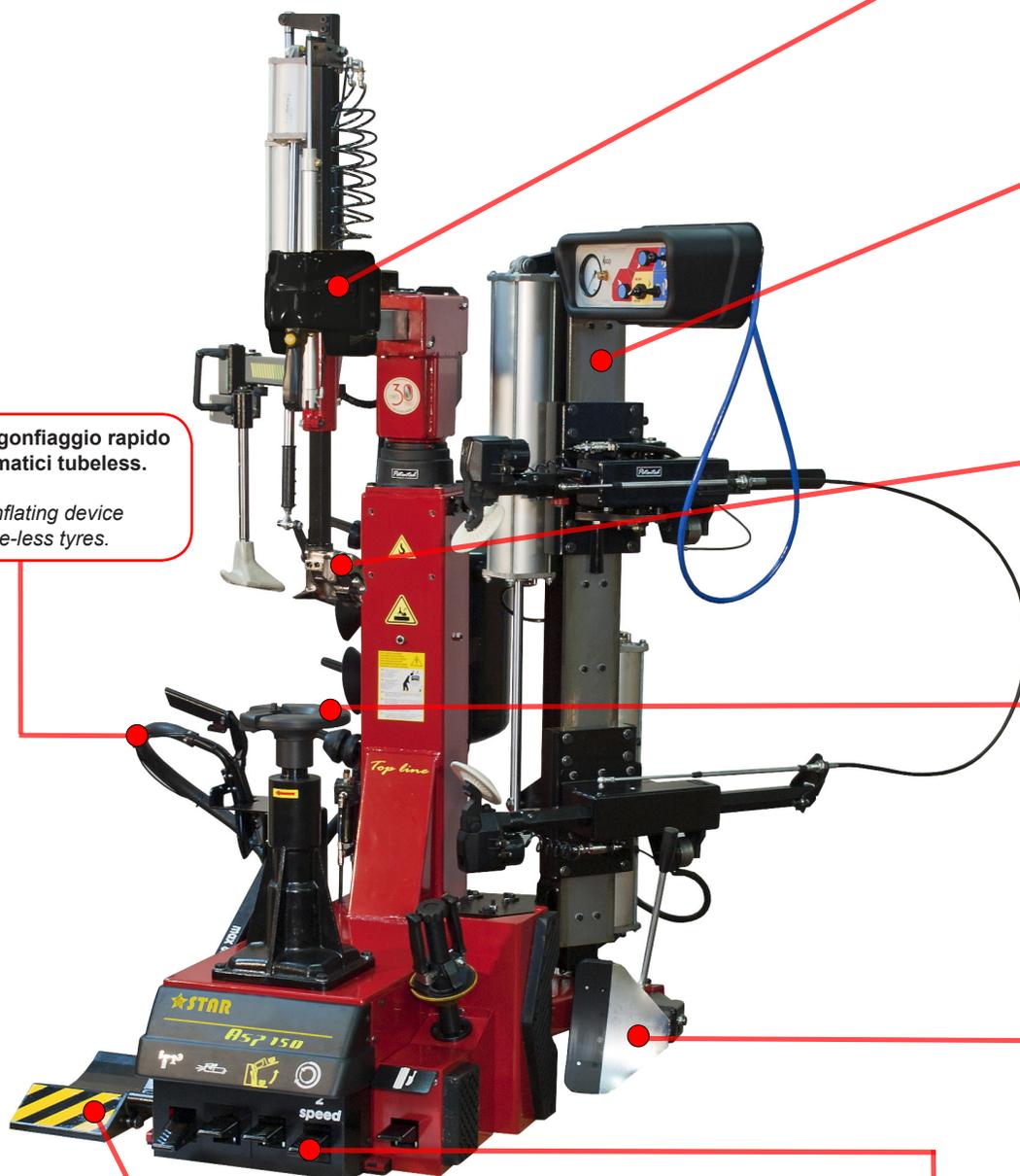
 *Newly conceived universal "Lever-Less" tire changer ideal for professionals in the field and suitable for dismantling and mounting wheels of cars and vans of considerable weight and dimensions with rims of 12 "to 30" diameter. The side disc stalling system is designed to simplify ordinary maintenance tasks. Thanks to dedicated scrolling details. Supplied standard in 2 speed version, with pedal inflation (GP version) and with manual wheel lock system. *Available in 4 modular versions.*

***Esempi di configurazione macchina / Examples of machine configuration:**

- ASP 150 - V400-3 2V, G.P., BLOCCAGGIO MANUALE, IPL2. / V400-3 2V, G.P., MANUAL BLOCKS, IPL2.
- ASP 150 M - CON MOTOINVERTER, G.P., BLOCCAGGIO AUTOMATICO, IPL2. / WITH MOTOINVERTER, G.P., AUTOMATIC BLOCKING, IPL2.
- ASP 150 F - CON MOTOINVERTER, G.P., BLOCCAGGIO AUTOMATICO, IPL2, KIT STALLONATORE. / WITH MOTOINVERTER, G.P., AUTOMATIC BLOCKING, IPL2, KIT BEAD BREAKER.

Dispositivo gonfiaggio rapido per pneumatici tubeless.

Quick inflating device for tube-less tyres.



IPL2 Sollevatore pneumatico avente portata massima 85 kg.
IPL2 Pneumatic lift having maximum working capacity of 85 kg (185 lbs).

Configurazione con Motoinverter.
Configuration with Motoinverter.



PALO VERTICALE: Sistema a ribaltamento automatico elicoidale in configurazione extra rigida e movimentazione pneumatica del braccio operante. La testa orizzontale è dotata di triplo sistema di recupero giochi, doppio sistema di bloccaggio e rullini di scorrimento.

DISPOSITIVO PREMITALLONE IPH: Nuovo braccio pneumatico flottante fornito di serie per ruote ribassate o particolarmente difficili come le «Run-Flat». L'altezza dell'utensile di pressione è facilmente riducibile per operare efficacemente sui pneumatici con cerchi a canale rovescio. Con maniglia di controllo a bordo.

VERTICAL POST: Helicoidal automatic swing arm configuration complete with pneumatic control of the working arm. The horizontal head is equipped with triple regulation system for easy maintenance, double locking system and with rollers to improve its movement fluidity.

BEAD PRESSING DEVICE IPH: New standard supplied independent floating bead presser, integrated in the vertical post, which helps the operator to mount and demount particularly tough or low profile tyres such as «Run-Flat». The bead pressing tool height is easily adjustable for reverse rims handling. With on-board control handle.



SISTEMA DI STALLONATURA LATERALE: Sistema laterale di nuova concezione a dischi indipendenti e sincronizzati, con movimento di penetrazione sotto il bordo del pneumatico e sistema di disimpegno dell'area di lavoro mediante rotazione del braccio superiore, che permette di stallonare ruote in serie senza dover riposizionare i bracci. La sincronizzazione dei rulli elimina la necessità di specchi o telecamere. Facile manutenzione grazie al sistema dedicato.

LATERAL BEAD BREAKING SYSTEM: Completely re-designed lateral system with discs which performs a controlled penetration under the tyre edge and rotation of the upper arm for free working area access. The arm synchronization avoids the necessity of mirrors or cameras, while the disengagement system of upper arm allows to perform in series the bead breaking activity. Easy maintenance thanks to the dedicated system.



UTENSILE AUTOMATIZZATO «LEVER-LESS»: Utensile automatico completo di protezioni di plastica e gestito tramite apposito joystick di comando. Grazie ad una veloce e ripetitiva procedura di smontaggio ruota automatica, si annulla ogni rischio di danneggiare cerchione o pneumatico.

AUTOMATIC «LEVER-LESS» MOUNTING HEAD: Automatic system equipped with plastic protections controlled by an on-purpose joystick. Thanks to an easy, quick and automatic demounting procedure, no effort is required from the operator side without any risk of rim scratches or tyre damages.



SISTEMA DI BLOCCAGGIO RUOTA UNIVERSALE: Standard con sistema di bloccaggio manuale dotato di asta di fissaggio centrale rimovibile in grado di serrare cerchi da 12" a 30" senza regolazioni né adattatori. Accessori opzionali di serraggio sono disponibili per cerchi di forma non-standard. Disponibile nella variante con bloccaggio centrale pneumatico.

UNIVERSAL WHEEL LOCKING SYSTEM: Standard with manual wheel locking system equipped with removable central fixing shaft able to lock rims from 12" to 30". Available optional clamping accessories for non-standard rim shapes. Available on demand the variant with central pneumatic locking system.



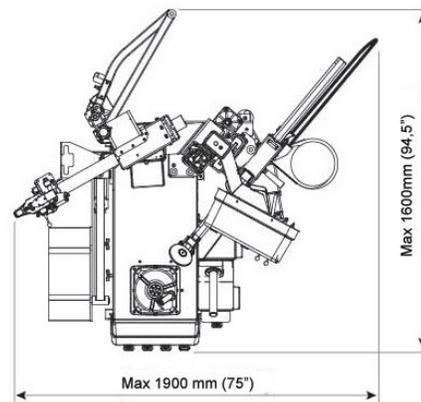
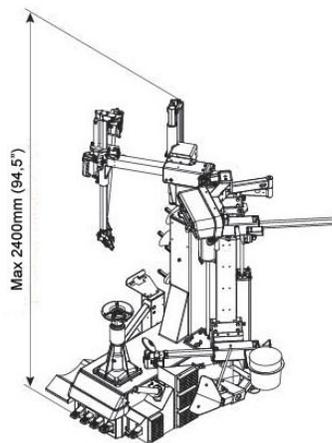
STALLONATURA TRADIZIONALE (OPZIONALE): Disponibile su richiesta anche la variante con stallonatore tradizionale a paletta. Da assemblare in fabbrica, tale sistema è dotato di cilindro a doppio effetto ed è stato concepito per operare principalmente su cerchi in ferro: diametro massimo cerchio 17" e larghezza massima ruota 320 mm. Solo per versioni con Motoinverter.

TRADITIONAL BEAD BREAKING (OPTIONAL): To be factory installed and with bead breaking blade, it features a double acting bead cylinder and it is specifically conceived to handle mainly steel rims: max rim diameter 17" and max wheel width 320 mm (12,5"). Only for versions with Motoinverter.

Smontagomme Universale Lever-Less Universal Lever-Less Tyre Changer

DATI TECNICI - TECHNICAL DATA

CAPACITA' DI BLOCCAGGIO	LOCKING CAPACITY	12" - 30"
DIAMETRO MASSIMO RUOTA	MAX WHEEL DIAMETER	1150 mm (45")
LARGHEZZA MASSIMA RUOTA	MAX WHEEL WIDTH	380 mm (15")
FORZA STALLONATORE	DISC BEAD BREAKER FORCE	800 Kg (1765 lbf)
VELOCITA' DI ROTAZIONE	TURNTABLE SPEED	8-15 rpm (8rpm 1sp)
LIVELLO DI RUMOROSITA'	NOISE LEVEL	< 70 ± 3 dB(A)
PRESSIONE DI ESERCIZIO	WORKING PRESSURE	10 Bar (145 psi)
CAPACITA' SOLLEVATORE	LIFT CAPACITY	85 Kg (185 lbs)
MOTORE EL. TRIFASE	3-PHASE EL. MOTOR	0,8 - 1,1 kW (1,1 - 1,5 Hp)
MOTORE EL. MONOFASE	1-PHASE EL. MOTOR	0,75 kW (1,0 Hp)
PESO NETTO MASSIMO	MAX NET WEIGHT	510 kg (1.125 lbs)



ACCESSORI - ACCESSORIES

KIT T.I. - Dispositivo di gonfiaggio rapido per pneumatici tubeless completo di maniglia di sparo e bombola.
KIT BLAST - Inflating device for tube-less tyres complete with shot handle and air tank.

KIT RR - Flangia di fissaggio per cerchi rovesci. Il disco del braccio superiore può essere ruotato manualmente durante lo smontaggio di ruote con cerchio a canale rovescio.
KIT RR - Fixing flange for reverse rims. The disc of the upper bead breaker arm can be manually rotated during the demount activity of reverse rim wheels.

KIT CCR 100E - Flangia di fissaggio per cerchi senza foro centrale. Codice diverso in caso di bloccaggio ruota manuale o pneumatico.
KIT CCR 100E - Fixing flange for rims without central hole. Different code for manual or automatic wheel locking system.

KIT VR - Accessori di fissaggio per cerchi di veicoli commerciali leggeri.
KIT VR - Fixing accessories for light commercial vehicle rims.

KIT ULS - Flangia universale per cerchi rovesci e senza foro centrale. Codice diverso in caso di bloccaggio ruota manuale o pneumatico.
KIT ULS - Universal fixing flange for reverse and without central hole rims. Different code for manual or automatic wheel locking system.

HPG RF - Morsetto anti-slittamento professionale.
HPG RF - Professional bead pressing clamp.

RCP10 - Set di protezioni in plastica per cerchi in lega leggera (22 pezzi).
RCP10 - Plastic protection kit for alloy rims (22 pcs).



STANDARD



OPTIONAL