

# SEC 250T

- SEC 250T è la nuova equilibratrice digitale adatta per operare su ruote da autocarro, bus e vettura fino a 200 kg. L'innovativo albero mandrino che si abbassa, garantisce un centreggio più sicuro e agevole anche con ruote di grandi dimensioni e migliora la precisione di equilibratura.
- SEC 250T is the new digital wheel balancing machine suitable for truck, bus and car wheels up to 200 kg. The innovative spindle shaft that lowers, guarantees a safer and easier centring even with large wheels and improves balancing accuracy.

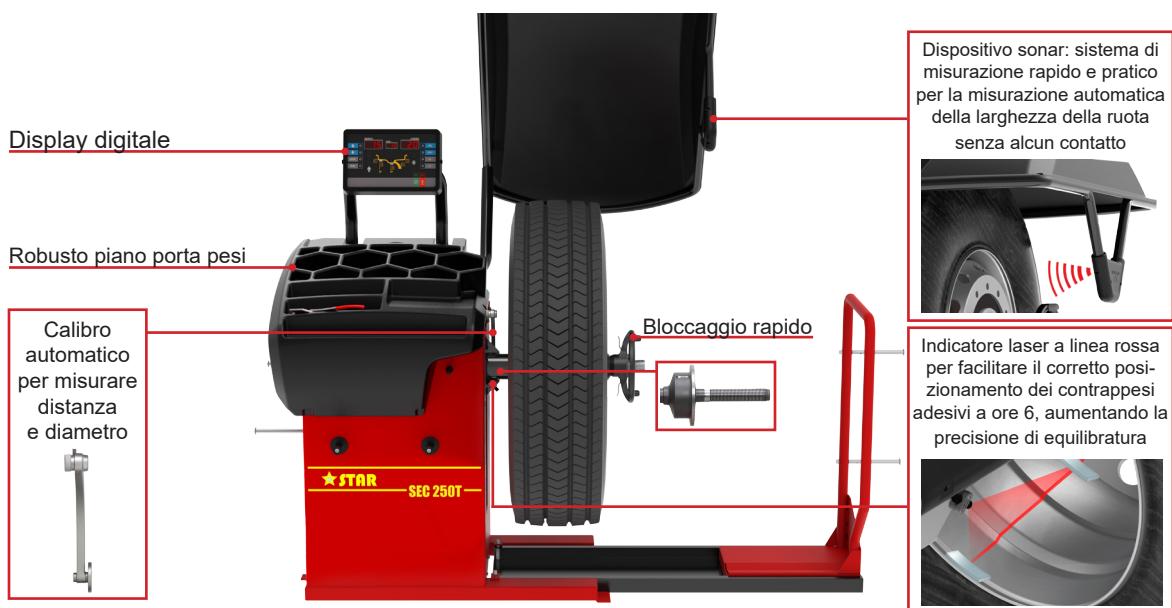


- **Innovativo albero mandrino mobile** per un centreggio perfetto della ruota.
- **Calibro automatico** per la corretta misura della distanza e del diametro della ruota fino a 32".
- **Linea laser** per la corretta applicazione del peso adesivo.
- **Sistema Sonar LA** per la rilevazione automatica della larghezza del cerchio.
- **Spazioso e robusto portapesi** rotazionale a scomparti differenziati per l'alloggiamento di coni, pesi a molletta, alu, pinze.
- **Pannello display** con interfaccia immediata per facilitare le operazioni.
- **Freno elettrico** per bloccare la ruota e agevolare l'applicazione dei pesi.
- **Programmi SPLIT, OPT, ALU** intuitivi e di facile utilizzo.

- **Innovative mobile spindle shaft** for perfect centring of the wheel.
- **Automatic gauge** for a correct measurement of distance and diameter of the wheel until 32".
- **Laser line** for the correct application of stick-on weights.
- **LA Sonar system** for automatic detection of rim width.
- **Spacious and sturdy rotational weight-tray** with differentiated compartments for housing cones, clip weights, alu, grippers.
- **Display panel** with immediate interface to ease the operation.
- **Electric brake** to lock the wheel and to ease the application of weights.
- **Intuitive and user-friendly SPLIT, OPT, ALU programs.**



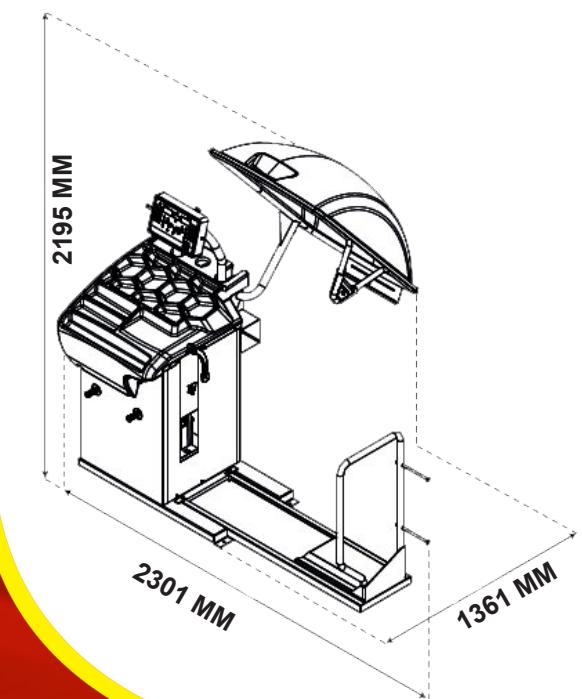
# SEC 250T



## Accessori / Accessories

<b>STANDARD</b> 	<b>OPTIONAL</b> 
<p>IV/V CONES - GG - G40 KIT Per centrare ruote da autocarro e autobus con foro centrale Ø 202/221/281 mm. Composto da coni IV e V, disco distanziante G40 e anello GG. To centre truck or bus wheels with a central hole of 202/221/281 mm Ø. Made up of IV and V cones, G40 disc and GG ring.</p>	<p>SR 215/2 KIT Per centrare ruote con 8 fori su Ø 275/285,75 mm e con 10 fori Ø 225/ 285,75/335 mm. Composto da flangia di centatura, crocere a 4 e 5 bracci, viti e colonnette To centre wheels with 8 holes on 275/285,75 mm Ø and with 10 holes on 225/285,75/335 mm Ø. Supplied with centring adaptor, 5 and 4 armed spiders, stud bolts and screws.</p> <p>CAR ADAPTOR KIT Per ruote con foro centrale Ø 45-194 mm. Composto da 4 coni. For wheels with a central hole of 45-194 mm Ø. Consists of 4 cones.</p>

## Dati tecnici / Technical data



<b>Alimentazione / Power supply</b>	<b>230V/1/50-60Hz 115V/1/60Hz</b>
<b>Diametro max ruota / Wheel max diameter</b>	<b>55" 1400 mm</b>
<b>Larghezza del cerchio / Rim width</b>	<b>1,5" ± 20" 40 - 510 mm</b>
<b>Diametro cerchio / Rim diameter</b>	<b>10" ± 30" 265 - 765 mm</b>
<b>Velocità di rotazione / Rotation speed</b>	<b>70 - 100 rpm</b>
<b>Peso massimo ruota / Maximum wheel weight</b>	<b>&lt; 200 kg</b>
<b>Peso macchina / Machine weight</b>	<b>210 kg</b>