
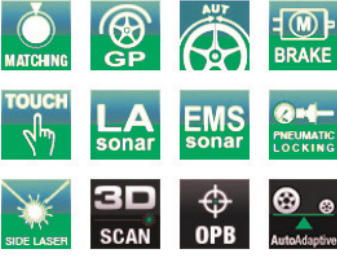
 **Touchless - Superautomatica**
Totalmente personalizzabile
 **Touchless - Full automatic**
Totally customizable

Standard



Optional



SEC 8.5

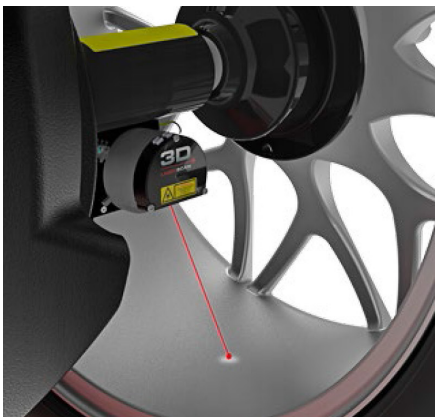


Via della Repubblica, 134 - 56035 Lavaiano (PI)
 tel. 0587-617514 fax. 0587-617254
 INFO@TOSISNC.NET - WWW.TOSISNC.NET

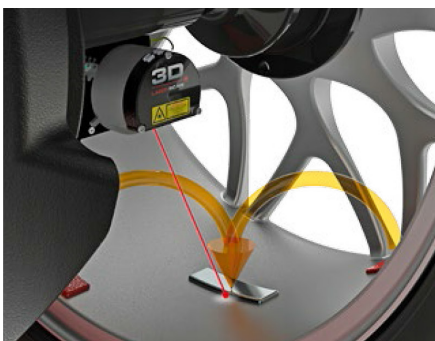
🇮🇹 La SEC 8.5 è l'equilibratrice professionale provvista di sistema touchless di misura distanza e diametro della ruota che rileva con estrema accuratezza e velocità le dimensioni di qualsiasi profilo e di sistema Sonar per la rilevazione automatica della larghezza cerchio. Il puntatore laser indica la corretta posizione per l'applicazione dei pesi adesivi, garantendo la massima precisione in fase di correzione, mentre l'indicatore laser a linea sulla parte superiore della ruota consente il posizionamento esatto dei pesi a molletta. Totalmente personalizzabile e con possibilità di controllo remoto.

🇬🇧 SEC 8.5 is the professional wheel balancer with touchless wheel distance and diameter measuring system which detects with extraordinary accuracy and speed the dimensions of any profile and with Sonar system for automatic detection of rim width. The laser pointer indicates the exact position for stick-on weights application inside the rim, granting the greatest accuracy during the correction, while the line laser indicator on the upper part of the wheel to ease the application of clip-on weights in the exact position. Totally customizable and with the possibility of remote control.

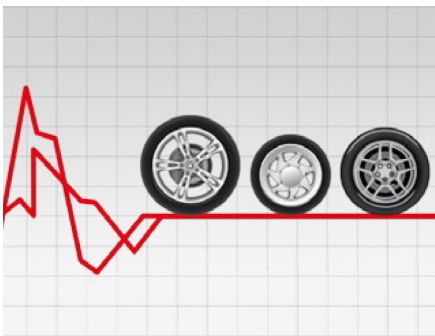



**3D
SCAN**
**3D LASER SCAN
MASSIMA PRECISIONE DI MISURA E POSIZIONAMENTO PESI IN TEMPI
SEMPRE PIÙ RIDOTTI**

- Sistema touchless di misura distanza e diametro della ruota che, combinato con il laser radiale esterno per la misura della larghezza, rileva con precisione tridimensionale le dimensioni di qualsiasi profilo, anche il più complesso; nessun intervento da parte dell'operatore.
- Sofisticata tecnologia che accelera il processo di acquisizione dei dati senza penalizzare affidabilità e precisione.
- Puntatore laser dotato di maggiore luminosità che garantisce un'assoluta accuratezza durante la fase di correzione grazie ad una chiara indicazione del punto di applicazione dei contrappesi.
- Massima robustezza dei materiali per un utilizzo prolungato nel tempo e nessuna esposizione di parti meccaniche in movimento, con conseguente riduzione dei rischi di danneggiamento.
- Facilità di manutenzione.


OPB
**ONE PLANE BALANCING
MASSIMA OTTIMIZZAZIONE NELL'UTILIZZO DI CONTRAPPESI**

- Sistema che permette di eliminare lo squilibrio statico e dinamico con un unico contrappeso, indicandone l'esatto punto di applicazione all'interno del cerchio. Se, al termine del lancio, la macchina rileva che è possibile correggere entrambi gli squilibri con un solo peso, propone in automatico la correzione con OPB. Una vera rivoluzione nell'equilibratura delle ruote che porta ad un enorme risparmio di tempo, a tutto vantaggio della produttività.


AutoAdaptive
**AUTOADAPTIVE MODE
NUOVO SISTEMA DI RICALCOLO DELLE TOLLERANZE**

- L'innovativo sistema di ricalcolo delle tolleranze AutoAdaptive Mode si basa sul calcolo del valore limite di squilibrio residuo corrispondente a una vibrazione percepita accettabile. Per ogni singola ruota da equilibrare, il software AutoAdaptive Mode ne acquisisce peso e dimensioni e ricalcola il valore di tolleranza tale da annullare ogni vibrazione percepita sul volante, assicurando il maggior comfort possibile alla guida e, unitamente al programma OPB, garantire un significativo risparmio di tempo.

Altre caratteristiche principali

- **Posizionamento automatico** della ruota nel punto di applicazione dei pesi
- **Side Laser** - Indicatore laser a linea sulla parte superiore della ruota per il posizionamento esatto dei pesi a molletta.
- **Sonar LA** per la misura automatica della larghezza della ruota.
- **Sonar EMS** per misurare l'eccentricità (1^a armonica e picco-picco) durante il normale ciclo, con indicazione immediata del MATCHING possibile.
- **Direct Matching** - Analisi del miglior matching possibile fra cerchio e pneumatico per ridurre l'eccentricità.
- **Modalità di equilibratura in ALU-S** - Pesi adesivi sui piani interni al cerchio con indicatore specifico della posizione del contrappeso.
- **Luce Led** per illuminare la zona di lavoro all'interno del cerchio
- **Tyre Set** - Programma che indica il miglior posizionamento delle ruote sul veicolo per migliorarne la direzionalità di marcia (conicità) e ridurre al minimo le vibrazioni (eccentricità)
- **Fissaggio della ruota con bloccaggio pneumatico** / Riduzione dei tempi di montaggio / Estrema facilità e rapidità d'uso / Precisione nel centraggio della ruota.
- **VDD Virtual Direct Drive** - Sistema di misura superveloce e libero da manutenzione.

Accessori / Accessories

STANDARD

Dotazione standard UC20/SE2 composta da kit SE, kit 4 coni e calibro



BLOCCAGGIO PNEUMATICO

Kit SE (anello, manicotto di serraggio rapido SE2, distanziale SE)



Kit 4 coni \varnothing 45÷110 mm, pinza-martello e contrappeso da 60 g.



Calibro WDC



OPTIONAL



- **CENTRAGGIO PERFETTO**

Sollevamento automatico della ruota. Centraggio ideale ed equilibratura più precisa.

- **VELOCE**

Più rapido di qualsiasi lift tradizionale. Un solo pedale comanda tutto il ciclo di lavoro.

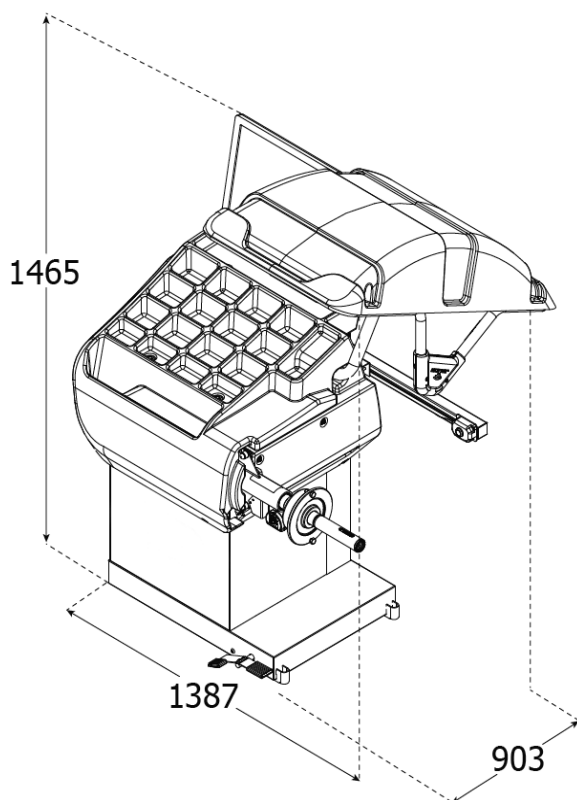
- **AUTOMATICO**

Sistema elettronico integrato con PLC.

- **UNIVERSALE**

Applicabile a qualsiasi equilibratrice.

Dati tecnici / Technical data



Alimentazione <i>Power supply</i>	115 / 230 V - 50/60 Hz
Potenza max assorbita <i>Max power consumption</i>	0,15 kW
Velocità di equilibratura <i>Balancing speed</i>	100 rpm
Precisione equilibratura <i>Balancing accuracy</i>	0,5 g
Larghezza del cerchio <i>Rim width</i>	1,5"±20" / 40±510 mm
Larghezza max della ruota <i>Max wheel width</i>	20" / 508 mm
Diametro cerchio <i>Rim diameter</i>	10"±30" / 265±765 mm
Diametro max ruota <i>Max wheel diameter</i>	40" / 1120 mm
Peso massimo ruota <i>Maximum wheel weight</i>	< 75 kg
Peso macchina lordo <i>Machine weight gross</i>	170 kg