

La SEC 6.7 SE è un equilibratrice professionale video touch con misura dell'eccentricità radiale. Le vibrazioni generate da un'eventuale eccentricità radiale non dipendono dallo squilibrio della ruota e consente in un solo rapido lancio di rilevare tutte le cause di vibrazioni. Il sonar EMS, fornito di serie, rileva l'eccentricità della ruota al decimo di millimetro, consentendo una diagnosi accurata in tempi ridottissimi.

SEC 6.5 SE is a professional touchscreen wheel balancer with run-out measurement. Vibrations caused by run-out do not depend on the unbalance of wheel. With one single quick spin, detects all causes of vibration. The EMS Sonar, supplied as standard on machine, detects wheel eccentricity with a 0,1 mm accuracy and enables a precise diagnosis within seconds.

### Standard



### Optional



## Caratteristiche principali / Main features

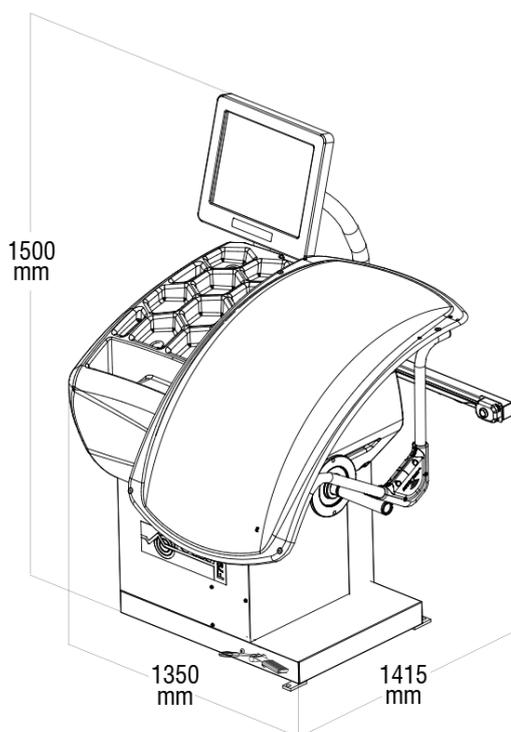
- Il **calibro automatico** per la misura di distanza e diametro di cerchi fino a 28" ed il dispositivo **Sonar LA** di serie per la misura della larghezza ruota permettono un'immediata acquisizione di tutti i parametri necessari.
- Collocazione contrappesi con puntatore **laser SPOTTER** per la corretta collocazione dei contrappesi adesivi e **Side Laser** due laser a ore 12, che indicano con precisione il posizionamento dei pesi a molla.
- **Bloccaggio pneumatico.**
- **OPB: One plane balancing.** Se, al termine del lancio, la macchina rileva che è possibile correggere entrambi gli squilibri con un solo peso, propone in automatico la correzione con OPB.
- Per ogni singola ruota da equilibrare, il software **AutoAdaptive** ne acquisisce peso e dimensioni e ricalcola il valore di tolleranza tale da annullare ogni vibrazione percepita sul volante.
- Al termine del lancio di misura, il sistema di **avvicinamento automatico** consente l'arresto della ruota nell'intorno dei 15° dal punto di applicazione del peso di equilibratura, permettendo all'operatore di posizionarla correttamente con un minimo movimento.
- **Protezione ruota.**

- The **automatic gauge** for distance and diameter input (up to 28" rims) and the **LA Sonar** device for wheel width measurement allow an immediate detection of all necessary wheel parameters.
- Positioning of counterweights with **SPOTTER laser pointer** for the correct positioning of the adhesive counterweights and **Side Laser** two lasers at 12 o'clock, which accurately indicate the positioning of the spring weights.
- **Pneumatic locking of wheel.**
- **OPB: One plane balancing.** If, at the end of the spin, the machine detects that it is possible to correct both imbalances with a single weight, it automatically proposes the correction with OPB.
- For each wheel that is balanced, the software **AutoAdaptive Mode** detects weight and dimensions and calculates the tolerance value that will cancel any vibration perceived on the steering wheel.
- Once the measuring launch is completed, thanks to the **Automatic Approach** system, the wheel automatically stops around 15° from the exact point of application of the counterweight, allowing the operator to position it correctly with a little movement.
- **Wheel protection.**

## Accessori / Accessories



## Dati tecnici / Technical data



Alimentazione Power supply	115 / 230 V - 50/60 Hz
Potenza max assorbita Max power consumption	0,15 kW
Velocità di equilibratura Balancing speed	100 rpm
Tempo ciclo per ruota da 15 Kg Cycle time for wheel 15 Kg	4,7 s
Precisione equilibratura Balancing accuracy	0,5 g
Rumorosità Noise	< 70 dB (A)
Larghezza del cerchio Rim width	1,5"÷20" / 40÷510 mm
Diametro cerchio Rim diameter	10"÷30" / 265÷765 mm
Pressione min/max aria compressa Min/Max compressed air pressure	~ 7÷10 bar / ~105÷145 psi
Peso massimo ruota Maximum wheel weight	< 75 kg
Peso macchina lordo Machine weight gross	120 kg