

**ISTRUZIONI DI MONTAGGIO
EQUILIBRATRICE STATICA**

ELENCO COMPONENTI DI MONTAGGIO

- N°1 Basamento (Figura I, disegno A)
- N°2 Flangia di rinforzo (Figura I, disegno B)
- N°2 Colonne supporto cuscinetti (Figura I, disegno C)
- N°4 Piedini a vite
- N°14 Dischi con cuscinetto completi di dadi, viti e rondelle (già montati)
- N°14 Viti 8 mm x 16 mm
- N°14 Dadi M8
- N°14 Rondelle
- N°1 Asta (Diametro 12 mm)
- N°2 Coni

PROCEDURA DI MONTAGGIO

- FASE 1 - Posizionare le due flangie (1 dx e 1 sx) di rinforzo al basamento avvitando i bulloni senza serrarli;
- FASE 2 - Inserire le colonne di supporto del cuscinetto ed avvitare i bulloni;
- FASE 3 - Serrare tutti i bulloni;
- FASE 4 - Completare il montaggio avvitando i quattro piedini e gli appositi inserti sotto del basamento. Figura II.



Figura II

FASE 5 - Controllare che i bulloni dei dischi siano serrati.

ISTRUZIONI PER L'USO

a) Rimuovere un cono dall'asta di supporto, inserire la ruota da equilibrare, riposizionare il cono e stringere leggermente la vite a brugola quanto basta per fissare la posizione.

AVVERTENZE:

- Posizionare sempre la ruota in modo che sia il più possibile al centro dell'asta.
- Posizionare i coni in modo che le due viti a brugola siano una opposta all'altra, per evitare scompensi di peso.
- Ducati 916, 748, 998 e 996; moto BMW e Maxi Scooter possono essere equilibrate solo utilizzando gli appositi kit adattatori.

b) Posizionare l'asta con la ruota sull'equilibratrice facendo attenzione che l'asta appoggi correttamente al centro dei due dischi sui quali deve ruotare l'asta.

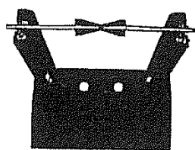


Figura III

c) Far girare la ruota in modo da controllare visivamente se il pneumatico è stato montato correttamente al centro. Fatta questa verifica fermare la ruota in una posizione qualsiasi.

d) Lasciare la ruota libera di muoversi: se la ruota è sbilanciata inizierà lentamente a muoversi poi a fermare la parte più pesante in basso. Posizione 1.

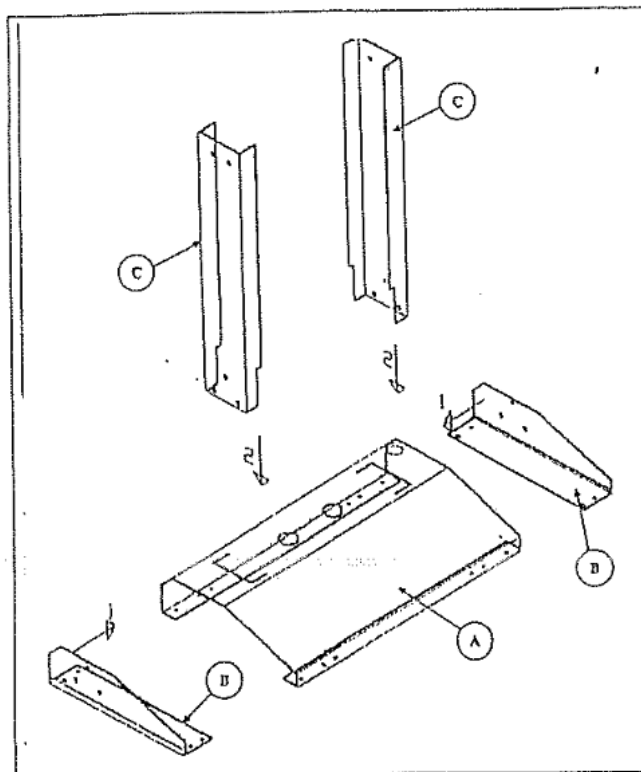


Figura I

e) A questo punto bisognerà segnare con un gessetto il punto più in alto della ruota (diametralmente opposto al punto più pesante della ruota). Posizione 2.

f) In corrispondenza del punto trovato dovranno essere apposti i piombi adesivi, possibilmente al centro del cerchione. Tanto più veloce sarà stato il movimento della ruota verso la parte più pesante, tanto maggiore sarà il peso da applicare.

g) Per verificare se il peso apposto è corretto, far ruotare la ruota di 1/4 di giro e verificare che la ruota rimane ferma; ripetere l'operazione altre 3 volte in modo da fare la verifica in corrispondenza dei quattro punti cardinali. Posizione 3.

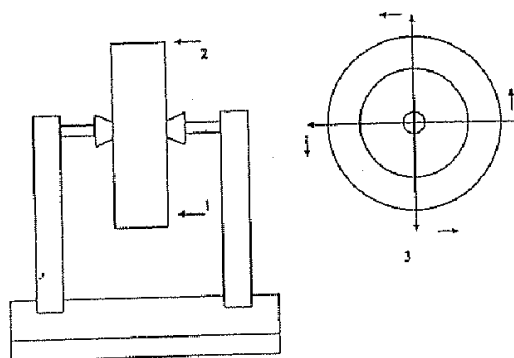


Figura IV

**ISTRUZIONI DI MONTAGGIO
EQUILIBRATRICE STATICA**

LIST OF MOUNTING COMPONENTS

- N ° 1 Base (Figure I, drawing A)
- N ° 2 Reinforcement flange (Figure I, drawing B)
- N ° 2 Bearing support columns (Figure I, drawing C)
- N ° 4 screw feet
- N ° 14 Discs with bearings complete with nuts, screws and washers (already assembled)
- N ° 14 screws 8 mm x 16 mm
- N ° 14 M8 nuts
- N ° 14 Washers
- N ° 1 Rod (Diameter 12 mm)
- N ° 2 Cones

ASSEMBLY PROCEDURE

- STEP 1 - Position the two reinforcement flanges (1 right and 1 left) to the base by screwing the bolts without tightening them;
- STEP 2 - Insert the bearing support columns and tighten the bolts;
- STEP 3 - Tighten all the bolts;
- STEP 4 - Complete the assembly by screwing the four feet and the special inserts under the base. Figure II.



Figura II

STEP 5 - Check that the disc bolts are tight.

INSTRUCTIONS FOR USE

a) Remove a cone from the support rod, insert the wheel to be balanced, reposition the cone and lightly tighten the Allen screw just enough to fix the position.

WARNINGS:

- Always position the wheel so that it is as centered as possible on the rod.
- Position the cones so that the two Allen screws are opposite each other, to avoid weight imbalances.
- Ducati 916, 748, 998 and 996; BMW motorcycles and Maxi Scooters can only be balanced using the appropriate adapter kits.

b) Place the rod with the wheel on the balancing machine, making sure that the shaft rests correctly in the center of the two discs on which the rod must rotate.

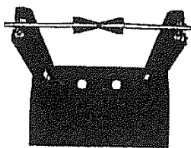
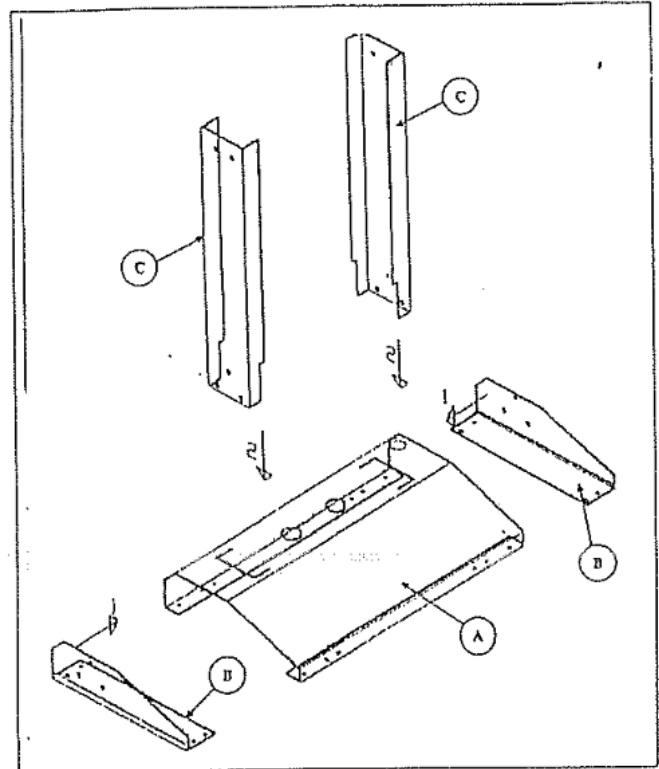


Figura III

c) Spin the wheel in order to visually check if the tire has been mounted correctly in the center. After this check, stop the wheel in any position.

d) Let the wheel free to move: if the wheel is unbalanced it will slowly start to move then stop the heaviest part at the bottom. Position 1.



e) At this point it will be necessary to mark the highest point of the wheel with a piece of chalk (diametrically opposite to the heaviest point of the wheel). Position 2.

f) The adhesive weights must be affixed to the point found, possibly in the center of the rim. The faster the wheel has moved towards the heavier part, the greater the weight to be applied.

g) To check if the weight applied is correct, rotate the wheel 1/4 turn and check that the wheel remains stationary; repeat the operation 3 more times in order to check the four cardinal points. Position 3.

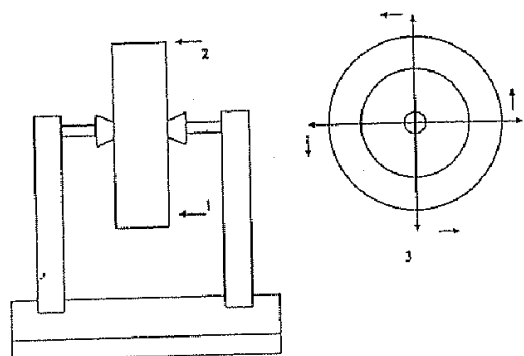


Figura IV