
 Smontagomme Semi-Automatico  
 Semi-Automatic Tyre Changer



Smontagomme semi-automatico concepito per operare su ruote moto, go-kart, macchine da giardinaggio, scooter, quad e ruote di dimensioni importanti. La sua linea snella lo rende semplice da movimentare ma la struttura è stata progettata per lavorare anche su pneumatici con larghezze maggiorate quindi risulta essere molto robusta. SA30B è lo smontagomme ideale sia per le officine che per l'impiego su furgoni e campi gara. Grazie al sistema di stallonatura tradizionale, con paletta specifica per moto, si adatta bene ad ogni tipo di pneumatico. Il piatto autocentrante, grazie al nuovo sistema di slitte e griffe, permette di serrare in maniera semplice e veloce cerchi da 5" a 23".

*Semi-automatic tyre changer designed to operate on motorcycle, go-kart, gardening machines, scooters, quads and wheels of important dimensions. Its slender line makes it easy to handle but the structure has been designed to work on tyres with larger widths so it is very robust. SA30B is the ideal tyre changer both for workshops and for use on vans and race fields. Thanks to the traditional stall system, with specific blade for motorcycles, it adapts well to any type of tire. The self-centering plate, thanks to the new system of sleds and jaws, allows you to quickly and easily tighten wheels from 5" to 23".*



Via della Repubblica, 134 - 56035 Lavaiano (PI)  
tel. 0587-617514 fax. 0587-617254  
INFO@TOSISNC.NET - WWW.TOSISNC.NET

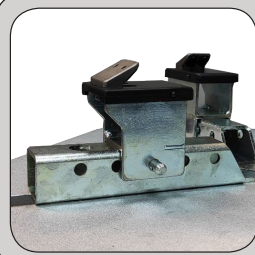
SA 30B

## Caratteristiche principali / Main features



**POSIZIONAMENTO UTENSILE:** Il posizionamento orizzontale dell'utensile si ottiene per mezzo di un volantino filettato. Operando su più ruote delle stesse dimensioni si mantiene la regolazione iniziale. Con il semplice azionamento di una leva si ottiene l'alzata dell'utensile rispetto al cerchio e il bloccaggio verticale dell'albero.

*TOOL POSITIONING:* The horizontal positioning of the tool is obtained by means of a threaded handwheel. Operating on several wheels of the same size, the initial adjustment is maintained. With the simple operation of a lever, the tool is raised in relation to the rim and the shaft is locked vertically.



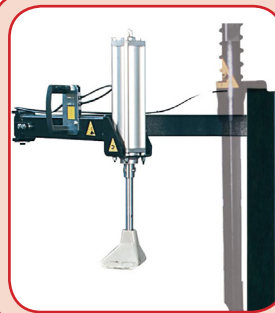
**Sistema di bloccaggio SBK con slitte prodotte da laser tubo per aumentare la resistenza meccanica e 5 fori di regolazione per migliorare la precisione di bloccaggio. Griffe con struttura maggiorata e protezioni in plastica ideali sia per gomme da strada che da fuoristrada.**

*SBK locking system with slides produced by laser tube to increase mechanical strength and 5 adjustment holes to improve clamping accuracy. Griffe with increased structure and plastic protections ideal for both road and off-road tires.*



**Sistema di stallonatura tradizionale dotato di specifica paletta per ruote moto.**

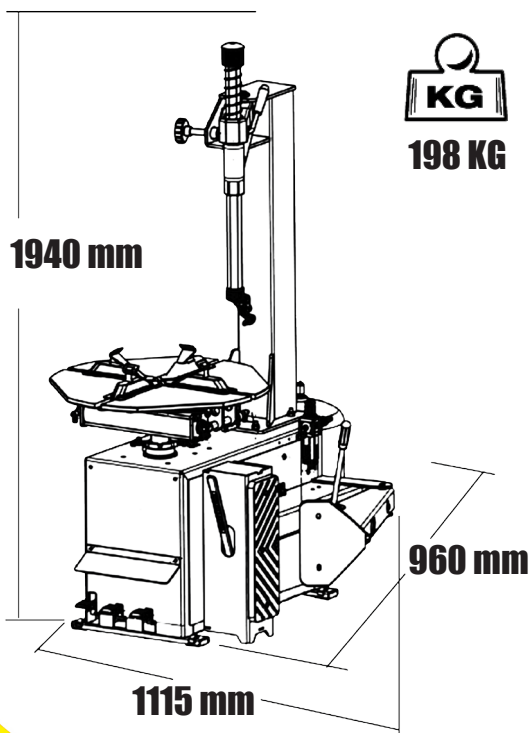
*Traditional bead breaking system equipped with motorcycle blade.*



**OPZIONALE - OPTIONAL  
PREMI TALLONE BPL**  
Regolabile in altezza, si limita alla sola fase di pressione del tallone dello pneumatico dall'alto.

*BPL HEEL PRESS*  
Adjustable in height, is limited only to the pressure phase of tire heel from above.

## Dati tecnici / Technical data



<b>Capacità di serraggio</b> <i>Clamping capacity</i>	<b>5"-23"</b>
<b>Diametro massimo ruota</b> <i>Max wheel diameter</i>	<b>1000 mm (39,5")</b>
<b>Larghezza massima ruota</b> <i>Max wheel width</i>	<b>320 mm (12,5")</b>
<b>Forza stallonatore</b> <i>Bead breaker force</i>	<b>2800 Kgf (6175 lbf)</b>
<b>Velocità di rotazione</b> <i>Turntable speed</i>	<b>8 rpm</b>
<b>Livello di rumorosità</b> <i>Noise level</i>	<b>&lt;70 ± 3 dB(A)</b>
<b>Pressione di esercizio</b> <i>Working pressure</i>	<b>8-10 Bar (116-145 psi)</b>
<b>Motore el. monofase</b> <i>1-phase el. motor</i>	<b>0,75 kW (1,0 Hp)</b>
<b>Peso netto</b> <i>Net weight</i>	<b>198 KG</b>